

OPÇÃO PELO

NAUTICA

SPIRIT 46'

VELOCIDADE MÁXIMA
27,1 nós a 2.580 rpm

VELOCIDADE DE CRUZEIRO
21,9 nós a 2.300 rpm

ACELERAÇÃO
12,9 s até os 20 nós

AUTONOMIA
190 milhas a 2.300 rpm

POTÊNCIA
931 hp (nos hélices)

Luxuosamente decorada e equipada com três camarotes e dois banheiros, a Spirit Ferretti 46' Super Millennium tem o conforto de um pequeno iate

Por Alvaro Otranto - Fotos Ito Cornelsen

CONFORTO



Megaiates, superiates ou simplesmente iates, todos têm no exterior seu significado associado apenas ao que chamamos de embarcações de recreio. As com mais de 40 m (131 pés) são os mega, as acima dos 24 m (80 pés), os super, e abaixo desta categoria, os iates. No Brasil, classificamos como iate, apenas os barcos acima de 24 m con-

siderados muito grandes para os padrões nacionais. Uma pena, pois a Spirit 46' Super Millennium não só pode como merece ser chamada desta forma, quer seja por seu acabamento elegante e detalhes de extrema qualidade, como pelo conforto de suas áreas internas e externas.

A passarela de aço para embarque, por exemplo, com piso de teca, é operada por controle remoto, como



Salão Decoração luxuosa e requintada com o emprego de madeira marfim e rãdica, e metais italianos de qualidade

acontece em todos os iates da atualidade. Sob ela fica a ampla plataforma de popa, que pode ser usada para estivar uma motoaquática ou um bote inflável. E sob o piso desta plataforma, há um paiol para material de mergulho, praia ou qualquer outro esporte náutico. Pelo convés lateral, chega-se ao convés de vante, equipado com ferragens de bom tamanho e protegido do mar pela proa alta, onde o colchão do amplo solário convida a um longo passeio, mas antes temos de verificar muitos pontos.

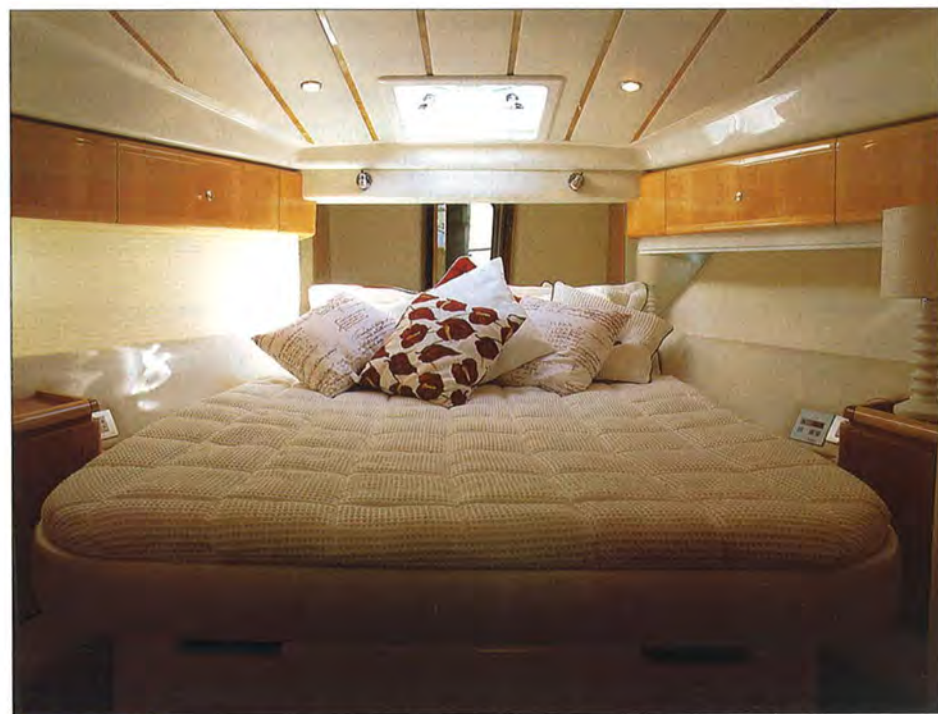
De volta ao deck de popa, subimos ao convés superior, o *flybridge*, onde há uma enorme área de relaxamento, quer seja no confortável sofá semicircular, quer seja no colchonete que ocupa o restante do espaço a bombordo. Neste momento deparei-me com algo que ao primeiro olhar pode ser uma vantagem, mas deve ser bem analisada: a insolação neste barco é imensa e, portanto, uma maior proteção contra o sol

deve ser suprida na forma de capotas e toldos, pois no clima tropical a exposição ao sol às vezes deixa de ser uma vantagem para se tornar um castigo. A meu ver, o convés superior deveria ser protegido com este acessório. Depois, consultando o memorial descritivo do barco descobri que a capota vem com a embarcação, embora a unidade testada não teve esse equipamento instalado a tempo. Continuando a analisar o *fly*, verificamos a posição de pilotagem, o painel de abertura elétrica (com todos os equipamentos necessários a uma navegação segura) e constatamos que a visão do condutor é um pouco prejudicada para enxergar a popa durante as manobras.

Internamente, o acabamento em madeiras marfim e rãdica se complementam em formas e detalhes de muito bom gosto e leveza. Os estofamentos são confortáveis e o espaço é bom. A boreste, num rebaixamento do piso, encontramos uma cozinha completa com freezer, geladeira, fogão elétrico



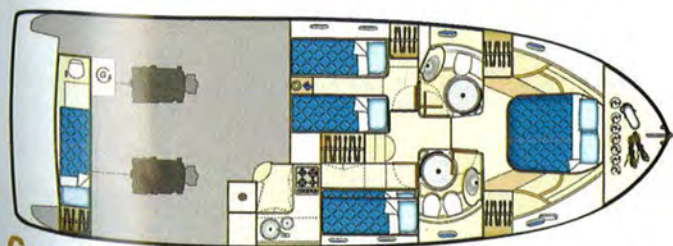
Som e Vídeo Tecnologia também nos equipamentos audio-visuais



Camarote A master suite tem 1,97 m de pé-direito e banheiro privativo

de vitrocerâmica e microondas com dourador. Armários, tampo de granito e metais italianos completam a sofisticação necessária ao nosso pequeno megaiate. A bombordo fica a mesa com sofá oval para 5 pessoas, da qual se pode controlar som e imagem, uma das sofisticações sempre presentes em barcos deste estaleiro, bastante afinado ao gosto brasileiro.

O comando interno tem ampla visão, painéis e equipamentos bastante completos e apenas um pequeno porém: a



Convés Inferior Camarotes para até sete pessoas

distância entre o volante e o banco é um tanto grande e deixa a desejar em ergonomia (precisamos lembrar que normalmente o piloto fica em pé neste posto, que é utilizado só quando as condições de mar ou de clima não permitem que se use o externo). A boreste há uma pequena dinete que possibilita uma visão panorâmica e protegida.

Nas três cabines o barco se multiplica em espaço, o pé-direito delas chega a impressionantes 1,97 m. Três cabines, dois banheiros e seis lugares para pernoite. A suite principal — localizada na proa — tem seu banheiro a boreste. Já o banheiro de bombordo é compartilhado pelos outros camarotes, um com um beliche; o outro com duas camas. Metais, pontos de iluminação, travas e compartimentos foram projetados visando o conforto e a privacidade de todos a bordo.

Terminado o passeio a bordo? Ainda não. Vamos conhecer o compartimento dos motores. Ali — considerado o cora-



Estilo Linhas clássicas e gelcoat bege: marcas registradas da Ferretti

ção do barco — é onde as coisas acontecem. O espaço ao redor do par de motores Volvo é bastante razoável e a iluminação satisfatória. Um sistema encontrado em todos os barcos da Spirit Ferretti permite utilizar a água de refrigeração dos motores para esgotar a praça de máquinas em caso de inun-

dação. Outra característica desta linha de barcos é um marcador de nível de combustível (que neste barco particularmente veio sem a régua de marcação do volume nos tanques). Outro detalhe foi a colocação do extintor portátil, instalado a vante do motor por boreste. A meu ver, a posição escolhida para o extintor fica muito longe do acesso ao compartimento e dificilmente poderá ser alcançado em caso de um indesejável foco de incêndio a bordo.

Para testar a Spirit 46' Super Millennium no mar, partimos sem pressa através da movimentada Marina da Glória, no Rio de Janeiro (RJ), enquanto outros barcos partiam ou retornavam de seus *test-drives*. O vento estava bastante calmo e as águas aparentemente tranquilas. Apenas uma ondulação longa anunciava que uma ressaca andava por per-

to. Colocamos nossa proa rumo à barra e de longe pudemos notar as enormes vagas que atingiam a orla do município de Niterói. Havia cheiro de ação no ar. Levei a Spirit 46' Super Millennium até atingir aquelas águas revoltas (talvez revoltas demais para o propósito da saída). Vagas desencontradas,

FICHA TÉCNICA

Modelo	Spirit 46' Super Millennium
Comp. máximo	14,14 m
Comp. do casco	13,85 m
Boca	4,35 m
Calado com propulsão	1,20 m
Borda-livre na proa	1,30 m
Borda-livre na popa	1,50 m
Pé-direito do salão	1,90 m
Pé-direito da suíte principal	1,97 m
Pé-direito dos camarotes	1,90 m
Pé-direito dos banheiros	1,87 m
Compartimentos dos motores	1,06 m
Ângulo do "V" na popa	16 graus
Combustível	1.500 L
Água	800 L
Peso sem motorização	14.300 kg
Peso da motorização	2.200 kg
Passageiros dia	14 pessoas
Projeto	Ferretti Craft

Dados fornecidos pelo fabricante, exceto a borda-livre

VELOCIDADE E AUTONOMIA

rpm	dB-A	nós	L/h	aut. (M)
1.800	80	14,1	90	212
1.900	82	15	96	211
2.000	82	17,2	110	211
2.100	82	18,9	126	203
2.200	83	20,6	140	199
2.300	85	21,9	156	190
2.400	85	24,1	171	190
2.500	87	26	186	189
2.580	87	27,1	200	183

Obs: 1) A autonomia (baseada em 90% da capacidade do tanque) é dada em milhas náuticas (1M = 1,852 Km/h e um nó = 1,852 Km/h); 2) As velocidades foram obtidas com radar e o consumo é estimado. 3) Medições feitas com 2 adultos a bordo, 1.200 litros de diesel e 800 litros de água.

O QUE VEM COM O BARCO (Itens principais):

■ monitores eletrônicos ■ capota ■ ar-condicionado de 44 mil BTU's ■ som completo ■ TV ■ VHF ■ GPS/Plotter ■ geladeira 12 VCC/110 VCA ■ freezer de 30 litros ■ fogão ■ microondas com dourador ■ guincho elétrico para âncora com 80 m de corrente galvanizada ■ 8 defensas, gerador de 10 kW ■ direção hidráulica ■ boiler ■ flaps hidráulicos ■ passarelo hidráulica com capacidade para levantar 250 kg ■ quatro bombas de porão ■ nove ba-

terios ■ refletor radar ■ sistema antiflote e pintura de fundo.

Opcionais: ■ material de salvatagem ■ bote inflável ■ radar ■ piloto automático

MOTORIZAÇÃO UTILIZADA: 2 motores Volvo TAMD74P EDC, diesel, com seis cilindros em linha, 7,2 litros de capacidade volumétrica e 480 hp no virabrequim cada, acoplados a reversores ZF V-Drive 280, com relação de transmissão de 2,063:1

e hélices Hoffmann de níquel (quatro pás) de 660 mm x 885 mm.

OPCIONAL: dois motores MAN D2876 LE 404 de 630 hp no virabrequim cada

CONSTRUÇÃO: laminada em estrutura sanduiche com núcleo de Divinycell e contramoldes em todos os ambientes, do piso ao tecto. É utilizado gelcoat de alta resistência aos raios ultra-violetos do sol

Teste 601



Painel Visibilidade e espaço para eletrônicos e relógios

cristas altas e nervosas fizeram o barco vibrar e capturar provocando um festival de embates que forçaram a subida de borriños e marejadas. Após alguns minutos de emoção e satisfeitos com a performance dessa embarcação em águas com ondas, nos dirigimos para águas menos agitadas. Quando finalmente pude-

mos conferir as medidas com o radar veio a paga pelo excelente conforto: a maior velocidade registrada ficou na casa dos 27 nós (50 km/h), algo confortável e satisfatório para pequenos cruzeiros, permitindo — em regime de cruzeiro a cerca de 22 nós (41 km/h) — uma travessia entre Rio de Janeiro e Angra dos Reis em pouco mais de três horas.

Na arquitetura naval, quando alargamos a boca, e consequentemente o espaço interno, aumentamos obrigatoriamente



Flybrige Ponto nobre: lugar para relaxar e curtir

te a profundidade da onda que acompanha o barco, conhecida também como resistência de onda. Para vencê-la é necessário mais potência e mais consumo, tornando o barco ainda mais pesado. E a Spirit Ferretti seguiu a risca o conceito de iate: abriu mão de alguns poucos nós na performance para fornecer o maior conforto possível aos passageiros. ⚓

Outras informações com Spirit Ferretti, Av. Faria Lima, 4.440, Loja 3, São Paulo, SP — CEP 04538-132, tel. (11) 3846-5004 e www.spiritferretti.com.br