

## SR-500 LX GII

### Características Gerais

- Barco ideal para família. É seguro, ágil, leve e econômico.
- Designer moderno e arrojado.
- Enfrenta condições de mar proibitivas para outros tipos de embarcações de seu porte.
- Muito utilizado no lazer e pelas forças armadas.
- Número de pessoas: 5 passageiros + 1 tripulante
- Capacidade total de carga: 1.600 kg
- Tanque de combustível: 130 L (Padrão)
- Relógio medidor de combustível e bóia (Padrão)
- 
- Tanque de água doce: 28 L (Opcional)
- Relógio medidor de água e bóia (Opcional)
- Peso (sem motor, acessórios, combustível e água doce): 450 kg

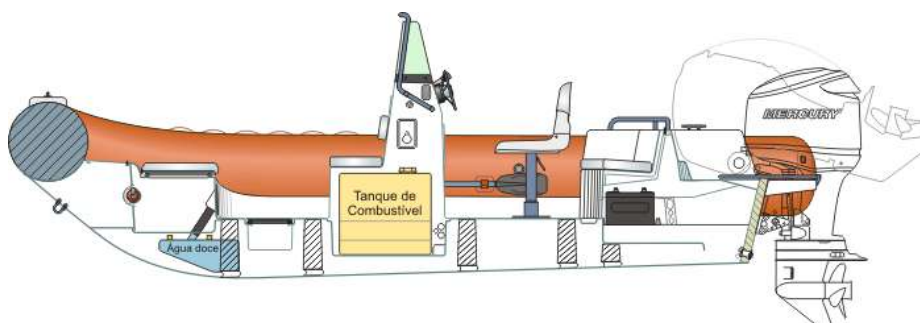


### Dimensões

- Comprimento total externo: 5 m
- Comprimento interno: 4,32 m
- Largura total externa (boca): 2,25 m
- Largura interna: 1,20 m
- Diâmetro dos flutuadores: 0,50 m
- Pontal moldado: 0,80 m
- Comprimento da linha d'água: 3,85 m
- Contorno: 3,08 m
- Calado moldado carregado: 0,38 m
- Calado moldado leve: 0,26 m



### Vista em corte



## Flutuadores

Flutuadores construídos com tecido francês tipo ORCA de poliéster (1100 Decitex) emborrachado em uma das faces com duas camadas de Hypalon e na outra face com duas camadas de Neoprene pelo processo de calandragem, Com Certificado ISO 6185-3 e Certificado Solas 74 Convention.

Quantidade de câmaras de ar: 4 (independentes)

Porta-adriça na proa, em ambos os bordos da embarcação.

Dois perfis de borracha instalados paralelamente, vulcanizados em toda volta do tubo para melhor proteção na abordagem e atracação da embarcação.

Os perfis possuem um relevo em sua face externa com um desenho que permite rebater o spray de água gerado na navegação sempre para o lado externo da mesma.



Púlpito de proa com um cunho em aço inox para amarração.

Proteção de borracha na proa para o cabo de âncora não danificar o flutuador.



## Motorização

Motorização recomendada: 1 motor de popa de no mínimo de 75hp e no máximo de 135hp

**MERCURY**

[75 ELPTO - 2T - Carburado](#)  
[90 ELPTO - 2T - Carburado](#)

[75 ELPT OPT - 2T - Injeção](#)  
[90 ELPT OPT - 2T - Injeção](#)  
[115 ELPT OPT - 2T - Injeção](#)  
[135 ELPT OPT - 2T - Injeção](#)

[75 ELPT EFI 4STK - 4T - Injeção](#)  
[90 ELPT EFI 4STK - 4T - Injeção](#)  
[115 ELPT EFI 4STK - 4T - Injeção](#)

**EVINRUDE**

[E-TEC 75 DPL - 2T - Injeção](#)  
[E-TEC 90 DPL - 2T - Injeção](#)  
[E-TEC 115 DPL - 2T - Injeção](#)  
[E-TEC 130 DPL - 2T - Injeção](#)

**YAMAHA**

[90 AETOL - 2T - Carburado](#)  
[115 CETOL - 2T - Carburado](#)

[F90 BETL - 4T - Injeção](#)  
[F115 AETL - 4T - Injeção](#)

## Histórico de desempenho SR 500 LX

motor	Hélice	Milhas Tope	RPM Tope	rpm recomendado
90 ELPT EFI - 4 Tempos	19	42	5500	5000-6000
115 ELPT OPT - 2 Tempos	19	46,2	5500	5000-5750
E115DPL - 2 Tempos	17	45	5500	5500-6000
115 ELPT EFI - 4 Tempos	17	44	5900	5800-6400

## Compartimentos

1 - Caixa de âncora na proa com anelho argola para amarrar a ponta do cabo da âncora e capacidade de 62 litros. Acomoda 1 âncora de 5 kg e 100 m de cabo de 10 mm.



Anelho argola

2 - Caixa de proa hermética capacidade 116 litros. Possui assento estofado sem costuras pelo processo alemão de injeção de espuma Hintershaum.

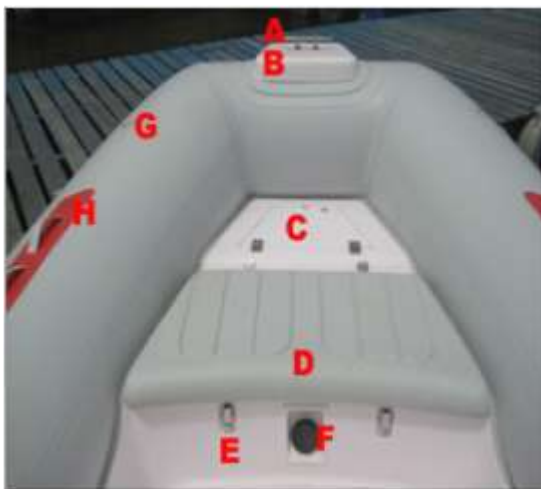
3 - Caixa térmica na proa - capacidade de 22 litros.

4 - Bagageiro de popa com capacidade 432 litros. Possui tampa, alça e 2 fechos em aço inox, suportes internos para fixação de bateria e tanque de óleo. Possui assento estofado sem costuras pelo processo alemão de injeção de espuma Hintershaum.



## Proa

- A – Púlpito de proa
- B – Caixa de âncora
- C – Assento estofado de proa sobre a caixa hermética
- D – Tampa da caixa térmica
- E – Assento da frente da console
- F – Console central



- A – Cunho de amarração
- B – Púlpito de proa
- C – Tampa caixa de âncora
- D – Almofada caixa hermética.
- E – Fecho gafanhoto (2 pç)
- F – Agulheiro ou bocal para água
- G – Anilho em D p/ esticar a capota (2 pç)
- H – Porta-Adriça (Ambos os bordos)

## Cockpit

Banco para o piloto composto por base em aço inox giratória e com regulagem de altura e banco importado com assento e encosto estofado.

## Console Central

Permite a instalação de instrumentos necessários ao motor, Pára-brisa em acrílico com espessura de 5mm, Alça de proteção do pára-brisa, Porta-luvas hermético e Tampa de inspeção. Na frente da console possui assento e encosto estofados sem costuras injetados pelo processo alemão "Hintershaum".



- 01 - Bussola
- 02 – Volante
- 03 – Painel eletrônico 10 funções
- 04 – Porta Luvas
- 05 – Extintor de incêndio
- 06 – Tomada 12 V
- 07 – Alça de proteção do Pára-Brisa em inox
- 08 – Pára-brisa acrílico
- 09 – Instrumentos do motor
- 10 – Assento e encosto da frente da console
- 11 – Comando lateral
- 12 – Veneziana p/ saída de gases



- A – Encosto da console.
- B – Assento da console.
- C - Veneziana p/ saída de condensação.
- D - Alça de proteção do Pára-Brisa de inox.
- E – Respiro auxiliar.
- F – Agulheiro ou bocal de abastecimento de gasolina.

## Popa

- 1 – Banco piloto
- 2 – Porta copo (2 pç)
- 3 – Assento sofá popa
- 4 – Guarda mancebo
- 5 – Targa
- 6 – Cunho de amarração (2 pç)
- 7 – Chuveirinho ou ducha
- 8 – Alça de popa (2 pç)
- 9 – Luz de navegação (par – Verde e vermelha)
- 10 – Motor de popa
- 11 – Alça de borracha (6 pç)



- 1- Chuveirinho (Opcional)
- 2- Alça inox
- 3- Plataforma de popa
- 4- Escada inox
- 5- Espelho de popa
- 6- Dreno de deságüe

---

## Acompanha a embarcação

- Par de remos de alumínio com cabo e palheta em nylon injetado com 1 mt



- Bomba de inflar média



- KIT de Reparo composto por:  
1 Pote plástico (Embalagem do Kit);  
5 pç Tecido Hypalon 13,5x11,5 cm  
5 pç Tecido de Hypalon diâmetro 6,5 cm;  
1 pç Adesivo para Hypalon 90 Gr;  
1 pç Adaptador da válvula de ar;  
1 pç Lixa ferro 120;  
1 pç Manual do proprietário Flexboat.  
1 pç Membrana anti retorno  
1 pç Bujão de borracha



Obs. O tecido de Hypalon é da mesma cor que o flutuador da embarcação.

### **Kit de âncora (opcional)**

- 1 Âncora de 5Kg



Danforth ou Bruce

- 2 pç Manilha



- 100 mt Cabo de âncora 10 mm



- 1 Corrente plastificada



- 1 pç Sapatilha



## Kit de Indispensáveis

		
Cabo de direção	Cabo de comando	Caixa direção BIG-T com bezel
		
Bomba de porão	Automático da bomba de porão	Bateria
		
Chave Geral para uma bateria	Filtro de gasolina com separador de água	Painel com 10 funções
		
Bulbo ou Perinha	Volante	



### Kit de Água doce (opcional)

		
Bomba de Pressurização de 1.9 GPM	Chuveirinho com gatilho	Agulheiro ou Bocal de Abastecimento
		
Tanque rotomoldado com capacidade para 28L		

### Torre para puxar ski (opcional)



### Capota e Lona (Opcional)

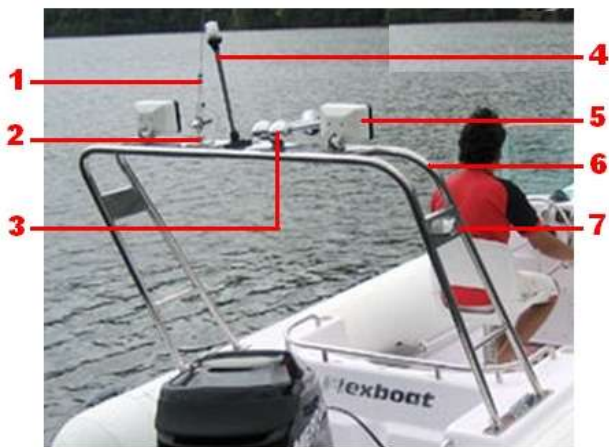
Capota com 04 arcos confeccionados com tecido acrílico ou Capaleve e Kit de fixação. O kit de fixação da capota é composto por tecido de Hypalon da mesma cor que o flutuador, uma base em fibra de vidro. O kit é vulcanizado sobre o flutuador. Capa de cobertura em tecido acrílico ou Capaleve.



### **Kit Targa (Opcional)**

O Kit targa é composto por:

- 1 pç Targa em aço inox
- 1 pç Mastro de bandeira com luz de top
- 1 pç Buzina ar 2 cornetas
- 1 par Luz de navegação
- 1 par Farol de milha



- 1 – Antena VHF
- 2 – Suporte para antena
- 3 – Buzina ar 2 cornetas
- 4 – mastro de bandeira com luz de top
- 5 – Farol de milha (PAR)
- 6 – Targa em aço inox
- 7 – Luz de navegação verde e vermelha (par).

O painel eletrônico é acrescentado ao kit Targa quando o mesmo for vendido sem a embarcação ou se o cliente não adquirir o kit de essenciais.

## Carreta (Opcional)



Carreta de encalhe



Carreta rodo-encalhe galvanizada a fogo



Carreta rodoviária galvanizada a fogo



Carreta de encalhe pintada (Flexboat)

---

## Outros Opcionais



GPS



Carta náutica



Bóia circular



Cabo retinida



Fishfinder colorido



Fishfinder preto e branco



Colete Salva vidas



Radio de comunicação VHF



Antena inox com 92cm



Suporte para antena



Radio CD player



Antena interna para radio



Alto falante 6.1/2"

### Avaliação da Revista Náutica (edição 101)

#### Ficha técnica

Modelo: SR-500 LX (GI)  
 Fabricante: Flexboat  
 Compr./Boca: 5,00  
 Larg./Boca: 2.25  
 Peso sem motor: 293  
 Fundo: Rígido  
 Pessoas: 10  
 Teste na edição nº 101



#### Avaliação

##### Pontos altos

- Segurança (não afunda)
- Espaço e conforto de uma pequena lancha
- Bom preço de revenda

##### Pontos baixos

- Não vem com capota
- Não vem com rádio VHF
- Não vem com sonda da fábrica