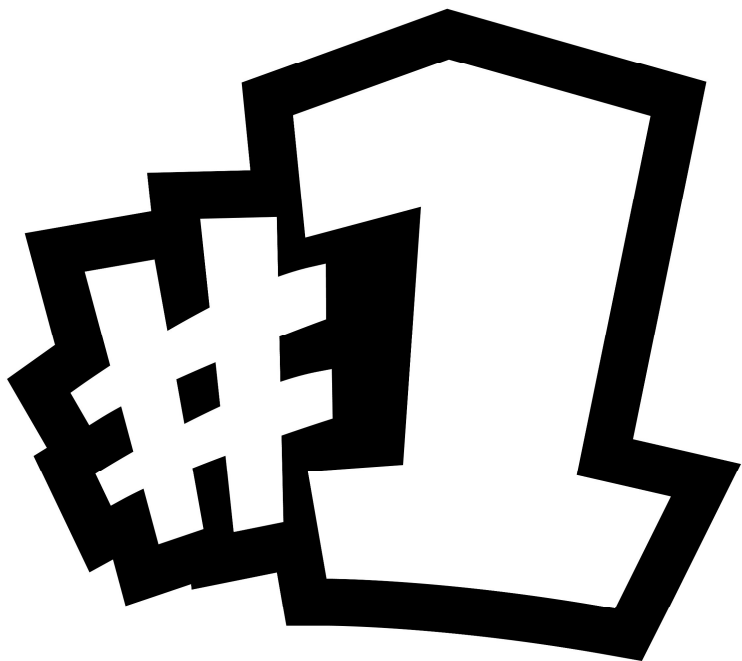


# Veleiro NumberOne – manual de uso e operação



O veleiro NumberOne é um Spring 38, o primeiro fabricado. Construído em fibra de vidro e Divinycell, com plano de laminação da Barracuda, é um projeto baseado nas formas do Spring 36 que teve a popa alongada em 1,5 pés, sem alteração na linha d'água. Foi para a água no dia 4 de abril de 2022, na sede náutica do Clube São Cristovão - RJ.

Capacidade: 09 passageiros e 1 tripulante

Motorização: Motor diesel Volvo Penta modelo 2040 de 38 HP

Aparelho de vela: Mastro de alumínio com 13 metros, cruzetas anguladas e com vela mestra de 46m<sup>2</sup>.

**PÚBLICA**

# FAST 365

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

PROJETO	TONY CASTRO
COMP. TOTAL	11,40 m
COMP. LINHA D'ÁGUA	9,80 m
BOCA MÁXIMA	3,40 m
CALADO	1,50/2,00 m
DESLOCAMENTO	5600 kg
LASTRO	2250 kg
ALTURA INTERNA CABINE	1,92 m
TANQUE DE ÁGUA	300/600 l
TANQUE DE ÓLEO	125 l
MOTORIZAÇÃO RECOM.	27 a 40 hp
ACOMODAÇÕES	7 pessoas
MASTREAÇÃO	fracionada
ÁREA VELICA 100%	63,00 m <sup>2</sup>
I	13,20 m
J	4,10 m
P	14,00 m
E	5,10 m

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS DO PROJETO

Projeto original TONY CASTRO

Comp. Total 11,40 m

Comp. Linha d'água 9,80 m

Calado 1,50 m

Altura interna da cabine 1,92 m

Tanque de água 2 x 300 l

Motorização recomendada 27 a 40 hp

Motorização instalada Volvo MD2040 38 hp

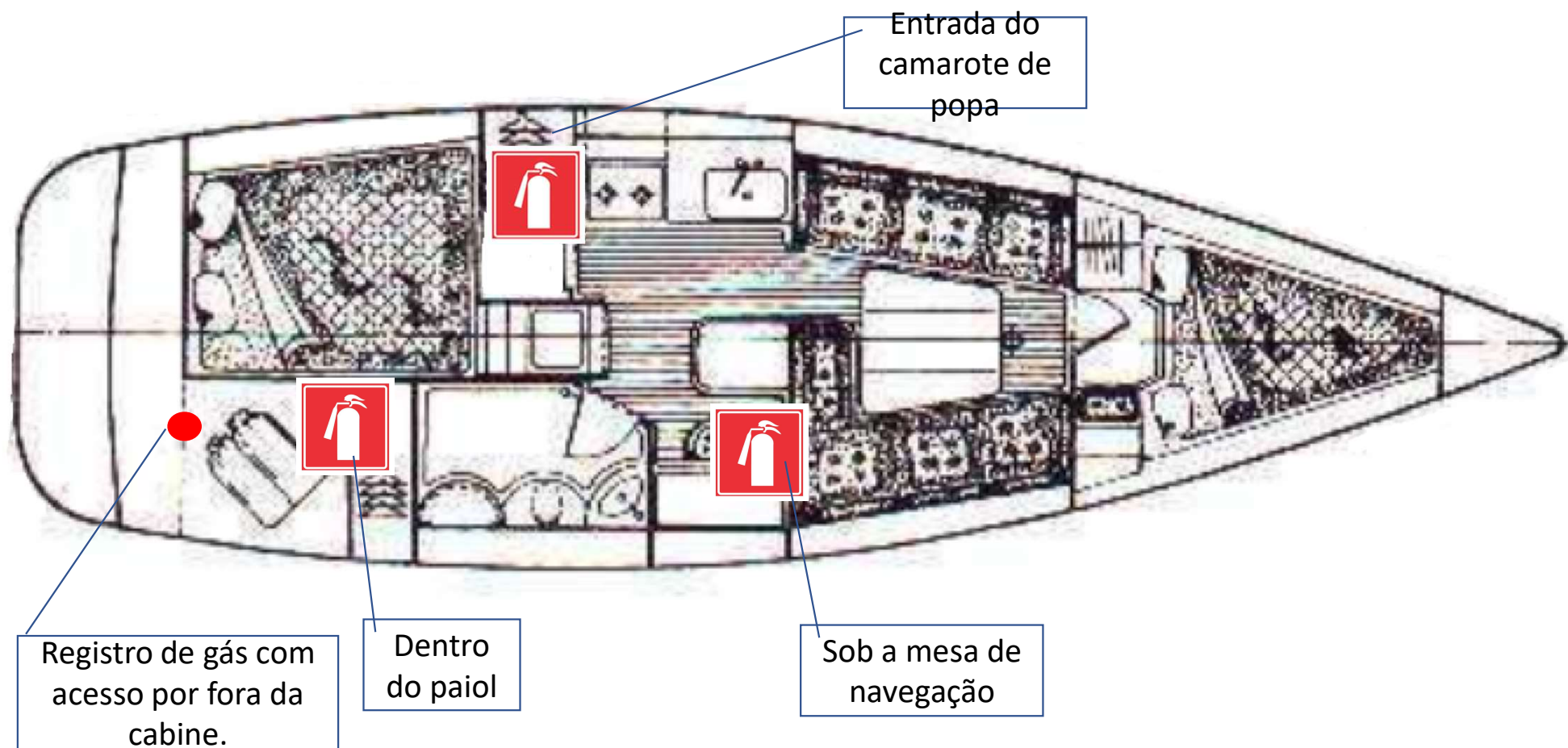
# Veleiro NumberOne – ATENÇÃO



Acidentes podem ser evitados. Na dúvida pergunte.

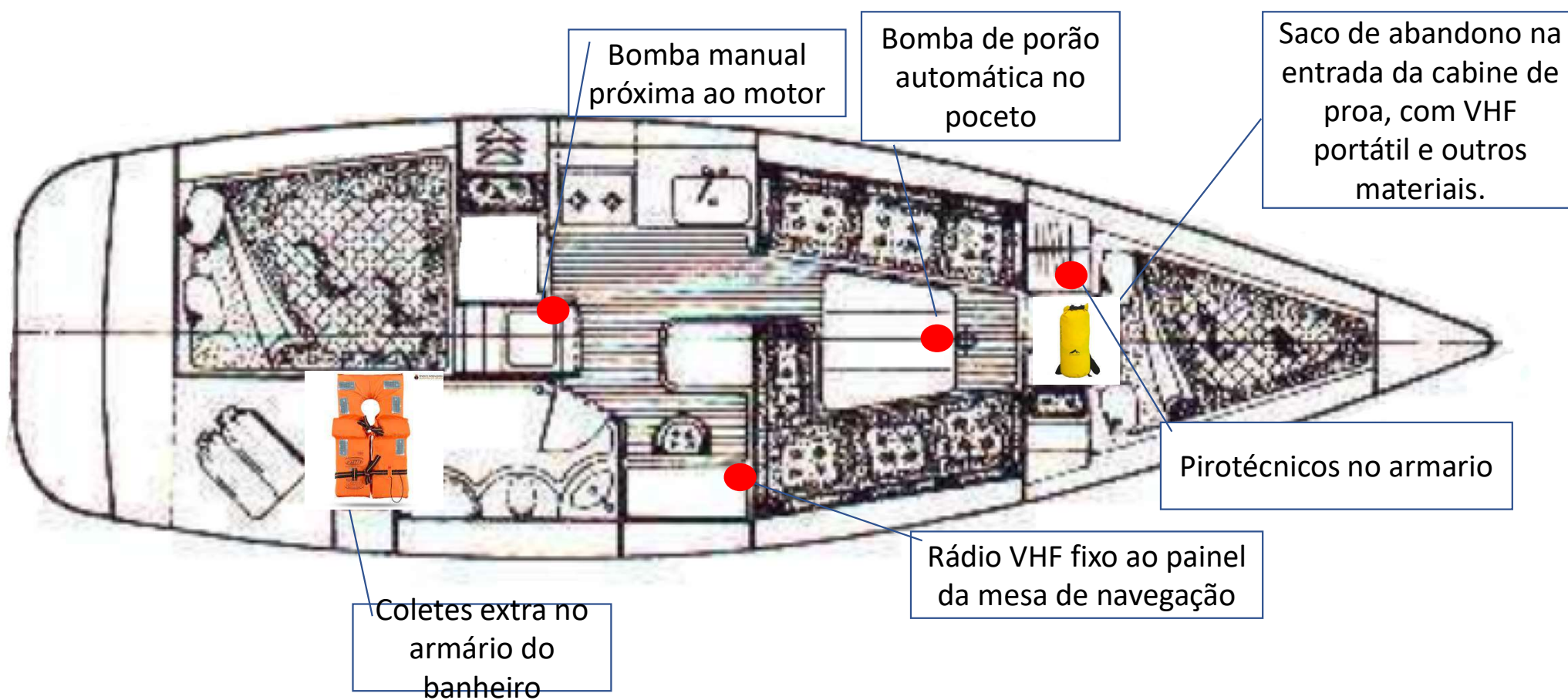
**PÚBLICA**

# Veleiro NumberOne – localização dos extintores



PÚBLICA

# Veleiro NumberOne – localização dos equipamentos de segurança e salvatagem



## Veleiro NumberOne – coletes salva vidas



04 coletes tipo  
canga tamanho G



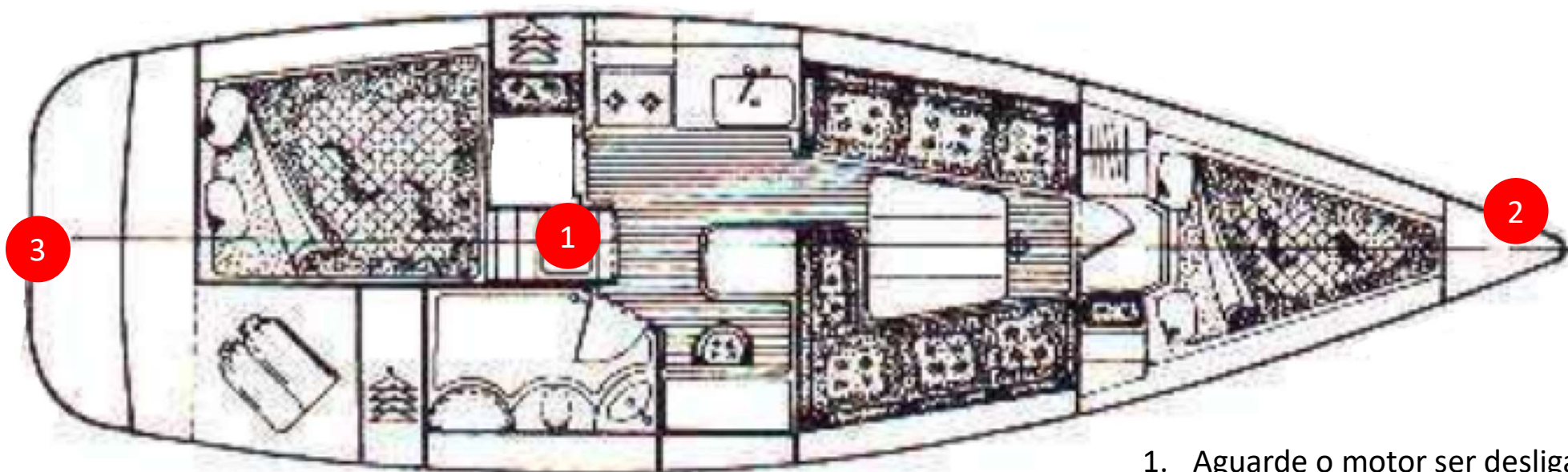
04 coletes tipo jaqueta  
tamanho G

02 coletes tipo jaqueta  
tamanho M

Informe-se com o comandante sobre como vestir cada tipo de colete.



## Veleiro NumberOne – para subir e descer do barco



1. Aguarde o motor ser desligado
2. Aguarde o barco ser atracado ou fundeado
3. Após o OK do comandante, utilize a escada para subir e descer.

PÚBLICA



# Veleiro NumberOne – motor

---

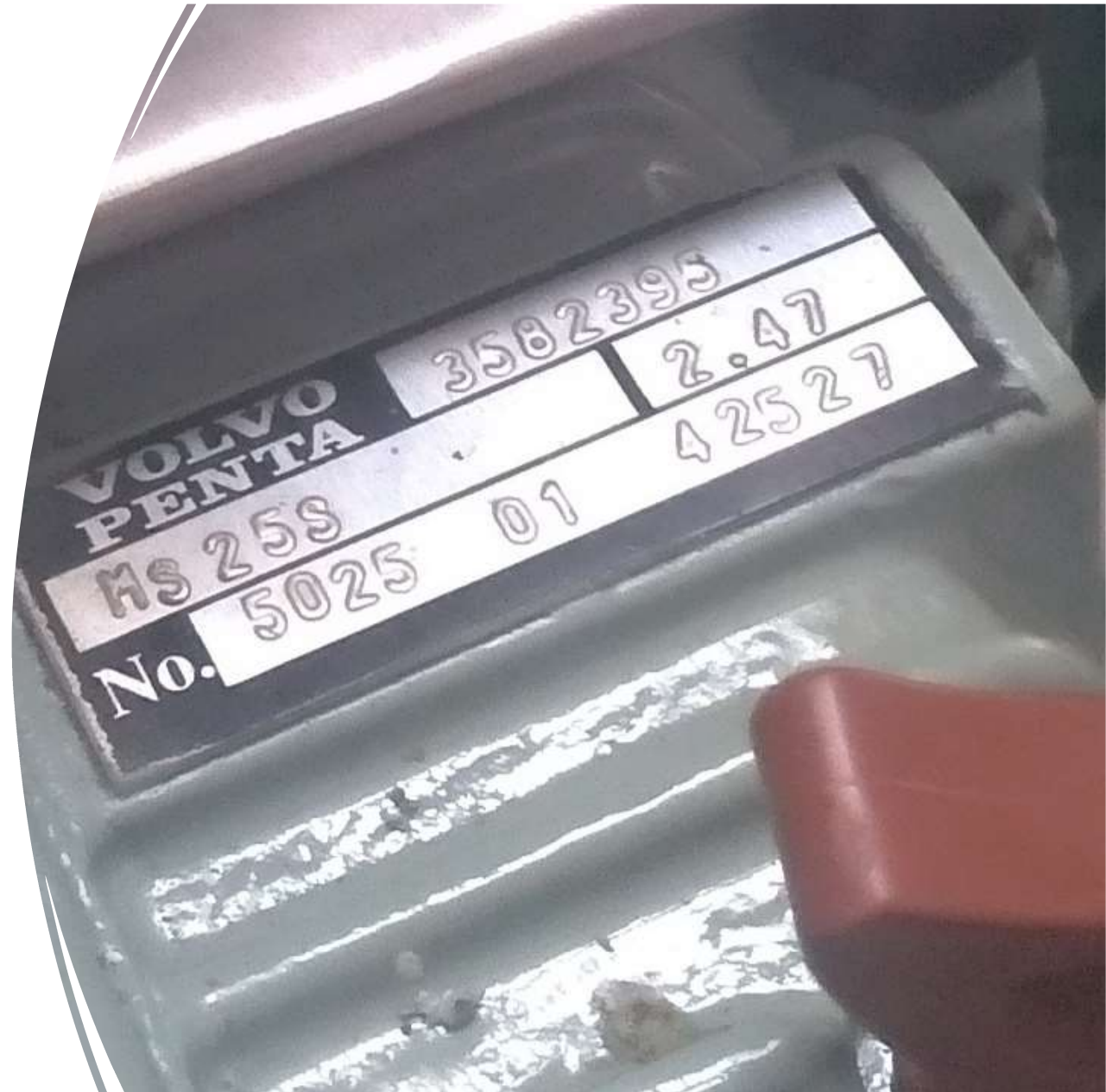
- Motor MD2040D série 5102502843
- Potência 38HP
- Fabricação 2002
- 7,3 litros de óleo 15W40 ou 20W50



# Veleiro NumberOne – rabeta

---

- Rabeta Volvo Penta “MS 25S”  
série 5025 01 42527
- Capacidade de óleo = 2 litros
- Tipo de Óleo = 15W40 ou  
20W50 (igual ao usado no  
motor)
- Troca a cada 200h ou  
anualmente.



## Veleiro NumberOne – hélice



Helice Gori 16.5 x 13

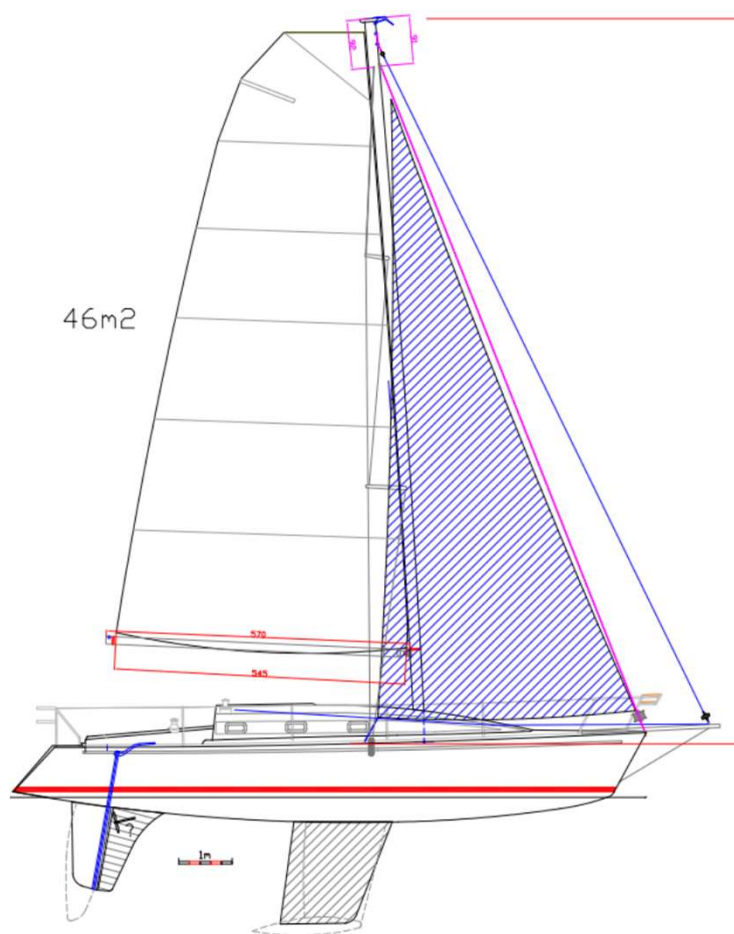


## Veleiro NumberOne – peso e estabilidade

- Quilha de ferro fundido com peso de 2.180 Kg
- Casco completo, com acessórios e abastecido de combustível (sem água), pesou 3.500 Kg
- Peso total = 5,7 ton (aprox.)



## Veleiro NumberOne – Aparelho de vela



O sistema vélico foi fruto de muita conversa criativa com o Arnaldo da Cognac. O #1 não possui backstay, algo como o sistema B&R (Bergstrom/Ridder) que surgiu nos anos 70 mas até hoje muita gente tem medo de usar. Diversos barcos de produção como Hunter e Jeaneau não possuem o backstay.

O mastro é de alumínio, suportado sobre a cabine e tem 13 metros de comprimento. As cruzetas são anguladas para triangular o suporte do mastro e eliminar o backstay.

PÚBLICA

# Veleiro NumberOne – Aparelho de vela

- A vela mestra é de PROLAM, feita pela COGNAC. Para subir a mestra existe uma redução 2X1 no cabo de spectra 8mm.

PÚBLICA





## Veleiro NumberOne – Aparelho de vela



**COGNAC  
VELAS**

 @COGNACVELAS  @COGNACVELAS\_  
 (21) 98614-4126 / (21) 99281-5219

O estai de proa é de 8mm e nele está instalado um enrolador de genoa da ALADO, modelo A3.

O sistema da Alado é bastante simples porém requer que o estais esteja esticado.

Uma genoa 105% com proteção UV faz parte do conjunto.

**PÚBLICA**