

Multiglass Atoll 23



Category	Veleiros
Manufacturer	Multiglass
Designer	Roberto Barros Yacht Design
(Start / End) Production	/
Lenght (LOA)	7,05 (m) / 23,12 (ft)
Width (LWL)	5,65 (m) / 1853,20 (ft)
Beam	2,41 (m) / 7,90 (ft)
Draft (Min.)	1,47 (m) / 482,16 (ft)
Draft (Max.)	1,47 (m) / 482,16 (ft)
Weight (kg)	1130 (kg) / 2491,2 (lbs)
Cabins / Bath	1 / 1
Cabine height	/
Bath height	/
Passengers (day / night)	6 / 4
Fuel Tank	/
Water Tank	/
Min. Power	2,2 (kW) / 3 (hp)
Max. Power	11,2 (kW) / 15 (hp)
Std. Engine	
Main propultion	Sail
Hull	Fiberglass (GRP)
Origin country	Brasil

Notes

Um veleiro de porte médio com boa performance e acabamento interno, conforto e segurança em quaisquer condições.

Youtube video

<https://youtu.be/kl4ibF4jENI>

Product Review

O projeto original é de 22 pés o Cabinho projetou um excelente barco, marinheiro e bom de regata. Ideal para quem se inicia na vela oceânica porque tem comportamento de veleiro grande e permite o velejador desfrutar de travessias em qualquer tipo de mar. A classe do 23 pés tem um concorrente imbatível que são os Fast 23 pés com melhor projeto, bem mais leves e superiores nas regatas. O Atoll 23 nas regatas são lentos - *Arq. Arthur Lara*

Tenho um. Não troco. Espaço interno bom da cabine, tudo muito bem pensado. Cada espaço tem sua utilidade. Muito estável tb. - *ricardo stark*

Possuo um Atol 23, o JION, participei de quase todas as regatas, no ano de 2012, na Bahia, concorrendo com outros modelos de 23 pés, inclusive o Velamar

Gaivota, tido como o ,mais veloz da categoria cruzeiro C, e fui vencedor da maioria delas, como por exemplo a Regata Aratu Maragogipe, concluindo o percurso na 5a. posição entre todos os barcos de cruzeiro.

Discordo de quem afirma ser o Atol 23 um barco lento em regatas, o que ocorre, na maioria dos barcos e pesa bastante, é a falta de ajuste, das velas e do mastro. Esse ajuste é necessário para cada tipo de velejada, o que melhora em muito o desempenho do barco.

- *Eduardo Santiago Costa*

Fonte: Site dos fabricantes, colaboradores, livros e revistas especializadas e pesquisa na internet. Compilado pelo eboat para fins de consulta e informação.

O eboat é um espaço aberto a todos que desejam anunciar barcos, lanchas, veleiros, jetski, jet boat, motores de popa barcos de alumínio, botes infláveis escunas trawlers ou qualquer equipamento náutico. Não nos responsabilizamos pelo conteúdo dos anuncios ou pelos bens aqui anunciados. Os anuncios são de inteira responsabilidade do anunciante. Toda negociação é efetuada diretamente entre o vendedor e o comprador. Não intermediamos e não recebemos comissão pela venda. Náutica é no eboat! Copyright© eboat @ 2018 Todos os direitos reservados.