

SR 12 LX

Características Gerais

- Semi Rígido de 12 pés.
Seu casco duplo em "V" fabricado em fibra de vidro funciona como uma câmara de ar adicional, tornando-o praticamente inafundável mesmo que seus flutuadores estejam sem ar.
- Deck acabado em fibra de vidro com antiderrapante.
- 3 Anilhas em "U" sendo 1 fixado na proa e 2 no espelho de popa
- Na versão LX o compartimento para o tanque de combustível localizado na proa, além de permitir uma boa fixação do tanque em mar picado, proporciona uma melhor distribuição de peso, possibilitando assim um rápido planeio.
- Todas as versões são ideais para apoio de embarcações acima de 36 pés, pescarias e lazer da família.
- Válvula de deságüe com bujão e membrana anti-retorno
- Versão com caixa de proa
- Comando manual (o manche está conectado diretamente no motor). O manche possibilita acelerar e direcionar o motor, conseqüentemente o barco.

Dimensões

As dimensões do SR-12 são idênticas em todas as versões. O que muda de uma versão para outra é a sua configuração interna. Variando de uma versão extremamente simples Até uma versão bem sofisticada.

- Comprimento total externo: 3,50 m
- Comprimento total interno: 2,55 m
- Largura total externa: 1,81 m
- Largura total interna: 0,89 m
- Diâmetro dos flutuadores: 0,46 m
- Quantidade de câmaras de ar: 3 (independentes)
- Capacidade de passageiros: 06



Capacidade de Passageiros

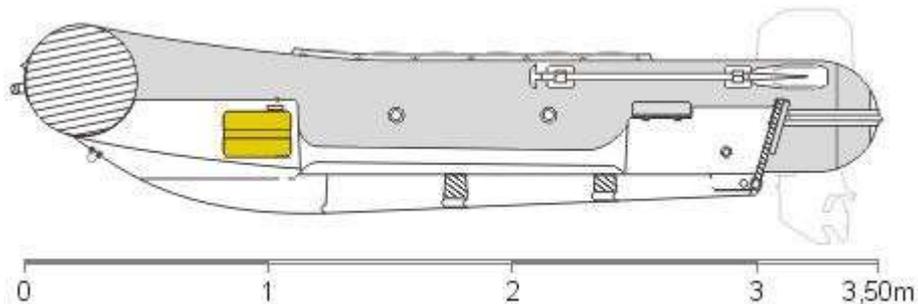
O número de passageiros permitido para uma embarcação inflável de pequeno porte considera que os passageiros naveguem sentados no flutuador.

Em embarcações maiores a Marinha do Brasil exige que exista um assento para cada pessoa dentro da embarcação.

Por esse motivo encontraremos embarcações infláveis maiores com número menor de passageiros em comparativamente com um inflável menor porte.



Vista em corte



Flutuadores

Flutuadores construídos com tecido francês tipo ORCA de poliéster (1100 Decitex) emborrachado em uma das faces com duas camadas de Hypalon e na outra face com duas camadas de Neoprene pelo processo de calandragem, com Certificado ISO 6185-3 e Certificado Solas 74 Convention.

Perfil de borracha vulcanizado ao redor do flutuador, para proteção na atracação.

O perfil possui um relevo em sua face externa com um desenho que permite rebater o spray de água gerado na navegação sempre para o lado externo da mesma.

3 Alças de borracha

Etiqueta vulcanizada na proa no pescado com a identificação do modelo.

Etiqueta vulcanizada na popa no corpo de ré com a marca FLEXBOAT.

Decoração

A versão SR-12 LX possui Porta-adrissa com cordinha de segurança (Life line) até a proa, em ambos os bordos da embarcação.

Motorização

| Versão | MERCURY | EVINRUDE | YAMAHA |
|------------------------|---|--|--|
| <u>SR-12 LX</u> | 15 M – 2 Tempos 15 M Super – 2 Tempos 25 M Sea Pro – 2 tempos 15 M 4STK – 4 tempos 20 M 4STK – 4 tempos 25 M 4STK – 4 tempos | E25DR E30DR | 15 FMHS – 2 Tempos 25 BMHS – 2 Tempos 20 BMHS – 4 Tempos |

Proa

Caixa com tampa e fecho na proa para o tanque de combustível e mangueira de combustível
2 grades de ventilação para saída de gases.



Popa

Banco forrado com espuma de E.V.A.

O espelho de popa das versões SR-12 STD e SR-12 LX permitem a instalação de motores somente com rabeta curta ou 15”.



Acompanha a embarcação

- Par de remos de alumínio com cabo e palheta em nylon injetado com 1 mt



- Bomba de inflar média



- KIT de Reparo composto por:
 - 1 Pote plástico (Embalagem do Kit);
 - 5 pç Tecido Hypalon 13,5x11,5 cm
 - 5 pç Tecido de Hypalon diâmetro 6,5 cm;
 - 1 pç Adesivo para Hypalon 90 Gr;
 - 1 pç Adaptador da válvula de ar;
 - 1 pç Lixa ferro 120;
 - 1 pç Manual do proprietário Flexboat.
 - 1 pç Membrana anti retorno
 - 1 pç Bujão de borracha



Obs. O tecido de Hypalon é da mesma cor que o flutuador da embarcação.

Kit de âncora (opcional)

- 1 Âncora de 3Kg



Danforth ou Bruce

- 2 pç Manilha



- 100 mt Cabo de âncora 10 mm



- 1 Corrente plastificada



- 1 pç Sapatilha



Capota e Lona (Opcional)

Capota com 03 arcos confeccionados com tubos de alumínio anodizados e tecido acrílico ou Capaleve e Kit de fixação.

O kit de fixação da capota é composto por tecido de Hypalon da mesma cor que o flutuador, uma base em fibra de vidro e um suporte em fibra para descanso da capota.

O kit é vulcanizado sobre o flutuador.

Capa de cobertura em tecido acrílico ou Capaleve.

Carreta (Opcional)



Carreta de encalhe



Carreta rodo-encalhe galvanizada a fogo



Carreta rodoviária galvanizada a fogo



Carreta de encalhe pintada (Flexboat)

Almofada de proa (Opcional)

A almofada de proa é confeccionada em espuma de alta densidade revestida por tecido anti-mofo.

Escada em aço inox (Opcional)



Suporte onde a escada é fixada



Escada encaixada no suporte



Escada fixada na popa