



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO SR-15 AP (Apoio a Marinas)

- Comprimento total externo: 4,40 m
- Largura total externa (boca): 2,00 m
- Comprimento interno: 3,20 m
- Largura interna: 0,94 m
- Diâmetro dos flutuadores: 0,50 m
- Pontal moldado: 0,70 m
- Contorno: 2,96 m
- Calado moldado carregado: 0,30 m
- Calado moldado leve: 0,15 m
- Quantidade de câmaras de ar: 3 (independentes)
- Peso (sem motor, acessórios, combustível e água doce): 139 kg
- Motorização recomendada: 1 motor de popa mínimo de 25 HP e máximo de 40 HP
- Número de pessoas: (6) sendo 5 passageiros + 1 tripulante
- Capacidade total de carga: 1.600 kg

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA

- 3 câmaras de ar independentes nos flutuadores.
- Flutuadores construídos com tecido francês tipo ORCA de poliéster (1670Decitex) emborrachado em uma das faces com duas camadas de Hypalon e na outra face com duas camadas de Neoprene pelo processo de calandragem, Com Certificado ISO 6185-3 e Certificado Solas 74 Convention. **OBS: Tecido normalmente empregado apenas nas embarcações infláveis de grande porte, possuindo o dobro da espessura do convencional para um barco inflável de 4,4m.**
- Porta-adriça internamente, tipo LINE em ambos os bordos da embarcação.
- Três perfis de borracha tipo SHARK instalados paralelamente ao redor do flutuador, com geometria que permite defletir o spray de água gerado na navegação, sempre para o lado externo da embarcação, além de funcionar como defesa protegendo a embarcação nas atracações.

- Quatro perfis tipo SHARK instalados na proa da embarcação protegem a mesma nos trabalhos de “EMPURRAMENTO” LATERAL dos YACHTs.
 - Três perfis planos vulcanizados sobre o flutuador, em ambos os bordos, para proteção no embarque e desembarque do pessoal.
 - Quatro cunhos de amarração de 8 polegadas cada, sendo: 2 fixados em bases de fibra sobre o flutuador na proa e 2 fixados na carenagem de popa, destinados a amarração da embarcação no PIER.
 - 3 Anilhos em "U" sendo 1 fixado na proa e 2 no espelho de popa para amarrar a embarcação na carreta rodoviária.
 - 2 venezianas para saída de gases no compartimento do tanque de combustível.
 - Anilha argola em aço inox fixado dentro da caixa de âncora, para amarrar a ponta final do cabo de ancora.
 - Bujão em ABS, com sistema anti perda do mesmo, instalado no espelho de popa para drenagem de agua no casco.
 - Bomba de inflar profissional, par de remos, kit de reparos.
-

ACESSÓRIOS OPCIONAIS

- Capota com 04 arcos e Kit de fixação
- Lona de cobertura em tecido acrílico (Com targa ou sem targa)
- Kit de âncora (âncora c/ 4 Kg, 2 manilhas, 1 sapatilha p/ cabo de 10 mm, 1 corrente plastificada e 100 metros de cabo 10 mm)
- Carreta rodoviária de ferro com galvanização a fogo ou carreta rodo-encalhe