

SR-15 STD

Características Gerais

- Excelente para o lazer em família, pesca e apoio de grandes embarcações.
- Possui 03 câmaras de ar independentes e seu casco em "V" em fibra de vidro garante uma navegabilidade suave muito além de seus similares.
- Número de pessoas: 5 passageiros + 1 tripulante
- Capacidade total de carga: 1.200 kg
-

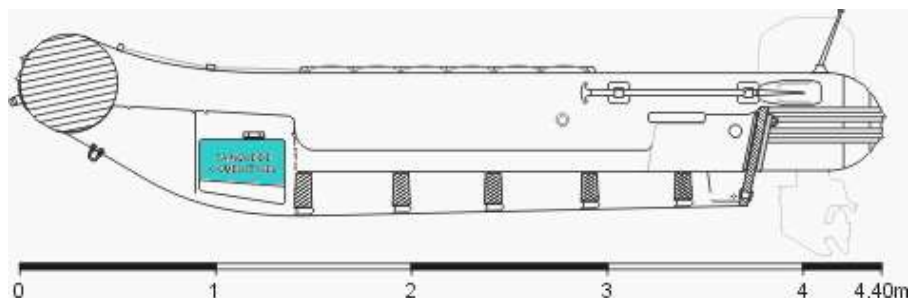


Dimensões

- Comprimento total externo: 4,40 m
- Largura total externa (boca): 2,00 m
- Comprimento interno: 3,20 m
- Largura interna: 0,94 m
- Pontal moldado: 0,70 m
- Contorno: 2,96 m
- Calado moldado carregado: 0,30 m
- Calado moldado leve: 0,15 m
- Diâmetro dos flutuadores: 0,50 m
- Compartimento para o tanque de combustível na proa com tampa, fecho em aço inox e mangueira de combustível com abraçadeiras. (Padrão).
- 2 venezianas para saída de gases no compartimento do tanque de combustível.
- Peso (sem motor, acessórios, combustível e água doce): 139 kg



Vista em corte



Flutuadores

Flutuador construído com tecido francês tipo ORCA de poliéster (1100 Decitex) emborrachado em uma das faces com duas camadas de Hypalon e na outra face com duas camadas de Neoprene pelo processo de calandragem, Com Certificado ISO 6185-3 e Certificado Solas 74 Convention.



Porta-adriça com Cordinha de segurança (Life line) até a proa, em ambos os bordos da embarcação.

Quantidade de câmaras de ar: 3 (independentes)

Perfil de borracha vulcanizados ao redor do flutuador, para proteção na atracação.

O perfil possui um relevo em sua face externa com um desenho que permite rebater o spray de água gerado na navegação sempre para o lado externo da mesma.

Motorização

Motorização recomendada: 1 motor de popa de no mínimo de 25hp e no máximo de 40hp



Compartimentos

1 - Caixa de âncora na proa com anilha argola para amarrar a ponta do cabo da âncora.



2 - Compartimento para o tanque de combustível na proa, tampa e fecho em aço inox e mangueira de combustível com abraçadeiras. Possui 2 venezianas para saída de gases.



Proa

- 1 – Anilha em D;
- 2 – Porta – adriça;
- 3 – Caixa de âncora;
- 4 – Caixa do tanque de combustível;
- 5 – Fecho gafanhoto;
- 6 – Grade de ventilação.



Popa

- Banco para o piloto em fibra de vidro revestido com E.V.A.
- Par de remos
- Deck acabado em fibra de vidro com antiderrapante
- 3 Anilhos em "U" sendo 1 fixado na proa e 2 no espelho de popa.
- Bujão de deságüe



Vista externa do bujão



Vista interna do bujão

Acompanha a embarcação

- Par de remos de alumínio com cabo e palheta em nylon injetado com 1 mt



- Bomba de inflar média



- KIT de Reparo composto por:
1 Pote plástico (Embalagem do Kit);
5 pç Tecido Hypalon 13,5x11,5 cm
5 pç Tecido de Hypalon diâmetro 6,5 cm;
1 pç Adesivo para Hypalon 90 Gr;
1 pç Adaptador da válvula de ar;
1 pç Lixa ferro 120;
1 pç Manual do proprietário Flexboat.
1 pç Membrana anti retorno
1 pç Bujão de borracha



Obs. O tecido de Hypalon é da mesma cor que o flutuador da embarcação.

Kit de âncora (opcional)

- 1 Âncora de 3Kg



Danforth ou Bruce

- 2 pç Manilha



- 100 mt Cabo de âncora 10 mm



- 1 Corrente plastificada



- 1 pç Sapatilha



Capota e Lona (Opcional)

Capota com 03 arcos confeccionados com tubos de alumínio anodizados e tecido acrílico ou Capaleve e Kit de fixação.

O kit de fixação da capota é composto por tecido de Hypalon da mesma cor que o flutuador, uma base em fibra de vidro e um suporte em fibra para descanso da capota.

O kit é vulcanizado sobre o flutuador.

Capa de cobertura em tecido acrílico ou Capaleve.

Carreta (Opcional)



Carreta de encalhe



Carreta rodo-encalhe galvanizada a fogo



Carreta rodoviária galvanizada a fogo



Carreta de encalhe pintada (Flexboat)

Outros Opcionais



Almofada de proa estofada, fixada com velcro.



Caixa térmica (Geladeira) com parede dupla e tampa estofada. Formando banco adicional para duas pessoas, na frente da console.



Escada em aço inox



Bóia circular



Cabo retinida



Colete Salva vidas