

SR-500 STD GII

Características Gerais

SR-500 Standard GII, equipado com motor de popa Mercury Sea Pro de 40 HP. Esta embarcação atinge velocidade máxima de 33 milhas por hora, em água doce.

- Número de pessoas: 5 passageiros + 1 tripulante
- Capacidade total de carga: 1.600 kg
- Tanque de combustível fabricado em aço inox com capacidade de 50 litros. (Padrão)
- Peso (sem motor, acessórios, combustível e água doce): 250 kg

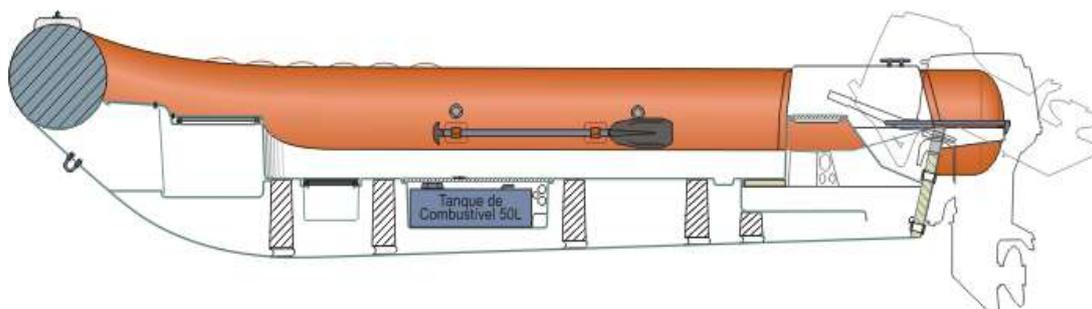


Dimensões

- Comprimento total externo: 5 m
- Comprimento interno: 4,32 m
- Largura total externa (boca): 2,25 m
- Largura interna: 1,20 m
- Diâmetro dos flutuadores: 0,50 m
- Pontal moldado: 0,80 m
- Comprimento da linha d'água: 3,85 m
- Contorno: 3,08 m
- Calado moldado carregado: 0,38 m
- Calado moldado leve: 0,26 m



Vista em corte



Flutuadores

Flutuadores construídos com tecido francês tipo ORCA de poliéster (1100 Decitex) emborrachado em uma das faces com duas camadas de Hypalon e na outra face com duas camadas de Neoprene pelo processo de calandragem, Com Certificado ISO 6185-3 e Certificado Solas 74 Convention.

Quantidade de câmaras de ar: 4 (independentes)

Porta-adriça na proa, em ambos os bordos da embarcação.

Dois perfis de borracha instalados paralelamente, vulcanizados em toda volta do tubo para melhor proteção na abordagem e atracação da embarcação.

Os perfis possuem um relevo em sua face externa com um desenho que permite rebater o spray de água gerado na navegação sempre para o lado externo da mesma.

Púlpito de proa com um cunho em aço inox para amarração.

Proteção de borracha na proa para o cabo de âncora não danificar o flutuador.

Motorização

Motorização recomendada: 1 motor de popa de 40 HP (comando manual)



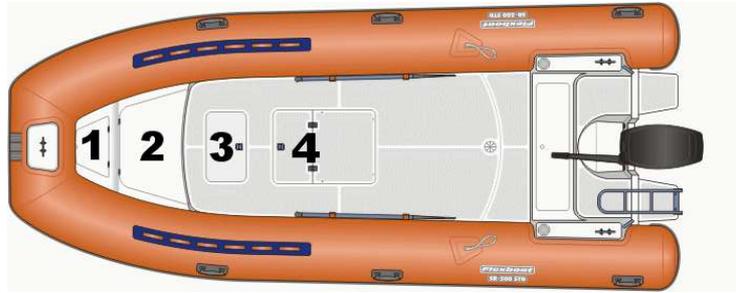
- Velocidade máxima de 33 milhas por hora, em água doce.
- Espelho de popa baixo para motores com rabeta de 15". Podendo ser alto p/ motores com rabeta de 20" caso informado anteriormente
- Caso o cliente importe um motor manual de maior potencia poderá ser instalado. A capacidade de motorização pode ser de no máximo 90 hp.

Compartimentos

1 - Caixa de âncora na proa com anilha argola para amarração do cabo da âncora e capacidade de 62 litros, . Acomoda 1 âncora de 5 kg e 100 m de cabo de 10 mm.



Anilha argola



2 - Caixa de proa hermética com capacidade de 116 litros com suporte interno para fixação de extintor de incêndio e estofamento.

3 - Caixa térmica na proa com capacidade de 22 litros.

4 - Compartimento para o tanque de combustível com tampa de inspeção.

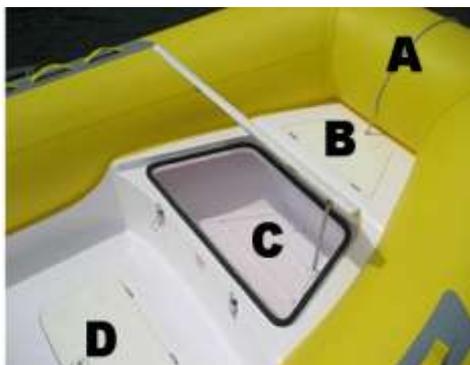
Banco do piloto



Banco do piloto composto por base em fibra revestida de espuma EVA Fixado sobre o bagageiro de popa.

Alça em nylon com base em Hypalon para o piloto.

Proa e Meia-nau



A – Púlpito de proa

B – Caixa de âncora

C – Caixa de proa hermética com capacidade de 116 litros com suporte interno para fixação de extintor de incêndio e estofamento.

D – Tampa da caixa térmica

E – Compartimento para o tanque de combustível com tampa de inspeção.

Popa

Bagageiro de popa com tampa revestida com E.V.A., com grande capacidade, suportes internos para fixação de bateria e tanque de óleo (quando for o caso), 02 cunhos de amarração, 02 porta-copos e duas alças em inox.



- Duas mini-plataformas instaladas no espelho de popa.
- Deck acabado em fibra de vidro com antiderrapante.
- Bujão em ABS no espelho de popa.
- Escada em aço inox na plataforma de popa (opcional)

Acompanha a embarcação

- Par de remos de alumínio com cabo e palheta em nylon injetado com 1 mt



- Bomba de inflar média



- KIT de Reparo composto por:
1 Pote plástico (Embalagem do Kit);
5 pç Tecido Hypalon 13,5x11,5 cm
5 pç Tecido de Hypalon diâmetro 6,5 cm;
1 pç Adesivo para Hypalon 90 Gr;
1 pç Adaptador da válvula de ar;
1 pç Lixa ferro 120;
1 pç Manual do proprietário Flexboat.
1 pç Membrana anti retorno
1 pç Bujão de borracha



Obs. O tecido de Hypalon é da mesma cor que o flutuador da embarcação.

Kit de âncora (opcional)

- 1 Âncora de 5Kg



Danforth ou Bruce

- 2 pç Manilha



- 100 mt Cabo de âncora 10 mm



- 1 Corrente plastificada



- 1 pç Sapatilha



Capota e Lona (Opcional)

Capota com 04 arcos confeccionados com tecido acrílico ou Capaleve e Kit de fixação.

O kit de fixação da capota é composto por tecido de Hypalon da mesma cor que o flutuador, uma base em fibra de vidro.

O kit é vulcanizado sobre o flutuador.

Capa de cobertura em tecido acrílico ou Capaleve.



Carreta (Opcional)



Carreta de encalhe



Carreta rodo-encalhe galvanizada a fogo



Carreta rodoviária galvanizada a fogo



Carreta de encalhe pintada (Flexboat)