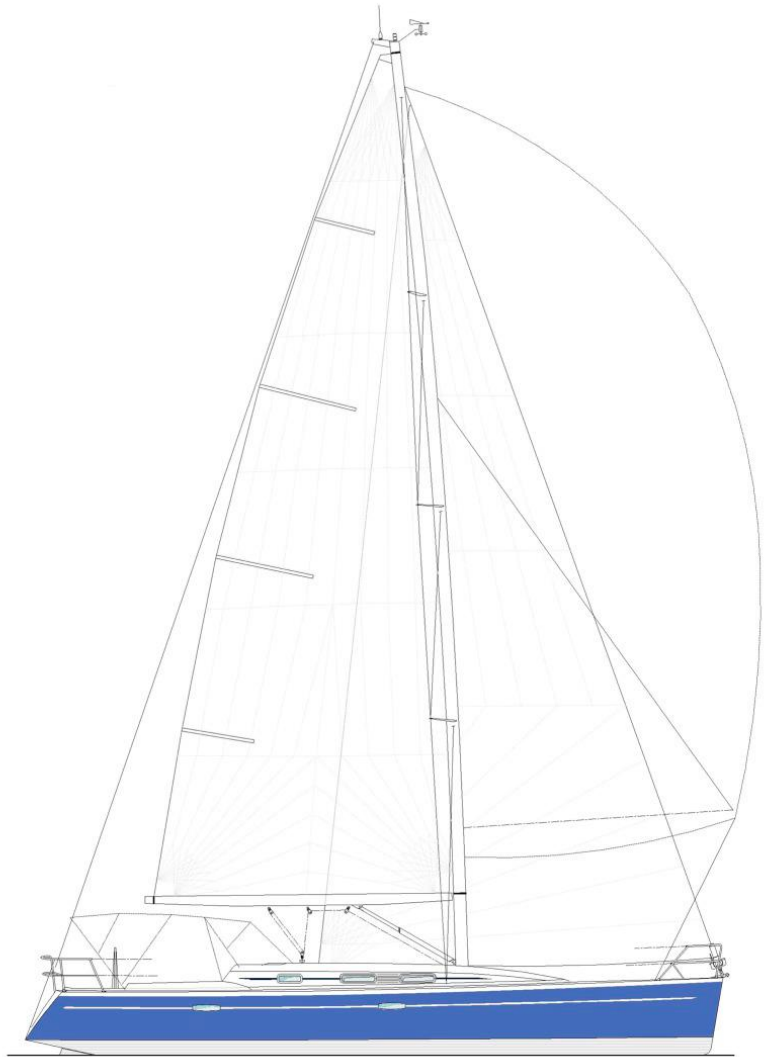




DESCRITIVO DELTA 45



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Designer : Nestor Volker
- Comprimento total : 13.70 m
- Comprimento linha d'agua: 11.90m
- Boca máxima: 4.17m
- Deslocamento:10.940 Kg
- Calado: 1.95m
- Capacidade de água: 780 Lts
- Capacidade de diesel: 310 Lts
- Motorização : Modelo Yanmar 54HP - Rabeta

PLANO VÉLICO:

- Área vélica total a 100% : 98,2 m²
- Vela mestra: 51,33m²
- Genoa 100%: 46,86m²
- Vela mestra regata: 57,08 m²
- I: 18,20m
- J: 5,15M
- P: 17,70m
- E(Cruzeiro) : 5,80m
- E (Regata): 6,45m
- LP : 7.60M

1. CASCO:

Construído em Poliéster Isofitálico NPG reforçado com fibra de vidro Biaxial e unidirecional nos sentidos de esforço solicitados.

Na superfície Gel Coat Isofitálico NPG-UV na cor branca com posterior camada de barreira química Ester-vinílica para proteção de Osmose.

Roda de proa com tanque de colisão estanque preenchido com espuma de PVC.

Caverna estrutural em P.R.F.V para fixação da quilha, fuzis de estaiamento e mobiliários interno colado ao casco com resina epóxi, tornando-se assim um conjunto único e indeformável.

2. CONVÉS:

Construído em Poliéster isofitálico reforçado com fibra de vidro biaxial e sistema de sanduíche de núcleo em espuma de PVC tipo Divinicell.

Na superfície Gel-Coat branco isofitálico – NPG / UV um ante-derrapante de alta eficiência moldado ao Gel-Coat reveste todas as partes transitáveis do convés.

Possui ainda laminado internamente, placas de alumínio nas posições de fixação das ferragens, reforçando o local e evitando furações que transpassem o convés.

Plataforma de popa e bancos do cockpit revestidos em madeira Teka.

Junta casco-convés empregando encaixes colagem em Plexus e laminação em Epóxi, Toe-Rail em alumínio de liga 6061-T6 com parafuso em inox.

3. LEME:

Leme construído em fibra de vidro com resina epóxi e sanduíche de Divinicell.

Eixo em aço inox 316 e diâmetro externo de 4 polegadas com parede interna de 12 mm. Buchas inferiores e superiores em UHMW.

Túnel em fibra de vidro laminado em epóxi reforçado contra o casco com suporte em Divinicell. Quadrante em Alumínio com diâmetro de 600mm. Roda de leme com 1,60 diâmetro em alumínio.

❖ Opcional : Roda de leme dobrável em alumínio.

4. QUILHA:

Quilha em corpo de ferro fundido e Bulbo em Chumbo fundido com 4% de antimônio pesando 4.550 Kg.

Fixação através de prisioneiros em aços inox e chapa tipo “U” para tomar ao casco. Revestimento e pintura a base de epóxi.

5. CONVÉS – DIVERSOS:

5.1 Ferragens de manobra:

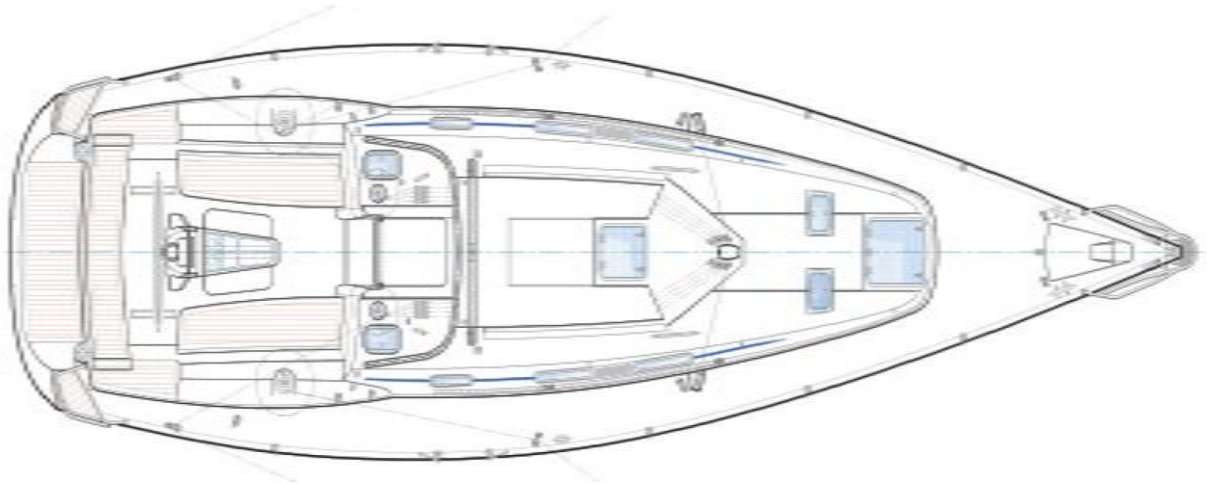
- 02 Catracas genoa marca Holt Nautos nº 66.
- 01 Catraca adriça na cabine BB marca Holt Nautos nº 48.
- 01 Catraca adriça na cabine BE marca Holt Nautos nº 48.
- 10 Stopers automático marca Holt Nautos.
- Bateria central de desviadores e moitões, pé mastro em alumínio Ofshore marca Holt Nautos
- Traveller com carrinho roletado e sistema de redução e mordedores marca Holt Nautos.
- Trilho de genoa em H com sistema Tri-Roller e redução para Cockpit marca Holt Nautos.

5.2 Paiol de proa/ Guincho de âncora:

- Guincho de âncora 1500W marca Quick com pedais de controle.
- Ferragem de proa com suporte da âncora e roldanas.
- Âncora tipo CKR em Ferro Galvanizado de 20 kg com 40mts de corrente calibrada acoplada 30mts de cabo poliéster, distorcedor e Stoper de corrente.
- Chuveiro para lavagem de âncora.

5.3 Cockpit:

- Bancos revestidos em Teka.
- 02 Paios nos bancos de BB e BE para guarda de objetos.
- 01 Paiol sobre bancos do timoneiro a BB para 02 bujões de gás.
- 01 Paiol sobre bancos do timoneiro a BE para acesso ao sistema de governo e piloto automático.
- Pedestal para roda de leme em P.R.F.V com suporte para display de instrumentos, Plotter / Radar e outros comandos.
- Roda de leme em Alumínio com 1,60 de diâmetro e sistema dobrável para passagem. Mecanismo com rolamentos e engrenagens em aço inox e alumínio de liga especial com corrente em aço inox.
- Comando e painel de motor no Pedestal de roda de leme.
- Mesa e ICE BOX em P.R.F.V em frente ao pedestal de leme com pega-mão.
- Gaiuta principal de entrada com tampa horizontal com encaixe e dobradiças para tampa vertical.
- Paiol sobre o piso do cockpit na entrada da cabine para guarda de pontas das adriças.



5.4 Ventilação/Iluminação:

- 01 Gaiuta principal sobre convés de proa de 620 x 620.
- 01 Gaiuta secundaria sobre convés central de 500x 500.
- 02 Gaiutas secundarias sobre convés de proa de 341 x 196.
- 02 Gaiutas secundarias sobre cabine de popa de 341 x 196.
- 04 Vigias ao lado da cabine central de 628 x 171.
- 02 Vigias ao lado da cabine central de 428 x 171.
- 02 Vigias no Cockpit para cabine de popa de 428 x 171.
- 04 Vigias sobre costado para iluminação de 428 x 171.

Todas as gaiutas e vigias em alumínio anodizado e Policarbonato com telas mosquiteiro e Persianas marca Gebo Webasto.

5.5 Pulpitos e Guardrails:

- Púlpito de proa em aço inox 316 com fuzil e suporte para âncora com roldanas.
- Púlpito de popa em aço inox 316 com bancos em madeiras Teka
- 12 Travessas lateral em aço inox 316 comificadas com sistema de abertura BE e BB e (02) dois conjuntos de cabo de segurança, esticadores e terminas rápido.
- Toe-rail em alumínio de liga 6061-T6 com acabamento lateral em madeira Teka.

5.6 Sistema de Amarração/ Atracagem:

- 06 Cunhos de amarração em alumínio com sistema dobrável.
- Passa cabos de popa, proa e central.

5.7 Turco de Popa:

- ❖ Opcional: Suporte para bote dobrável e retrátil com roldanas incorporadas em alumínio anodizado marca Holt Nautos.

5.8 Plataforma de Popa:

- Passagem pelo cockpit com banco do timoneiro retrátil.
- Paiol para guarda de balsa salva-vidas tipo Offshore para 10 pessoas.
- Escada retrátil em aço inox.
- Compartimento para tomada de Shore Power.
- Chuveiro com misturador quente-frio.

6. MASTREAÇÃO:

- Mastro: em perfil de alumínio secção de 245 mm liga 6061-T6 com tope conificado fracionado 9/10 com três pares de cruzetas anguladas e apoiadas contra a quilha. Acabamento em anodizado fosco.
- Retranca: em perfil de alumínio secção de 200mm liga 6061-T6, acabamento em anodizado fosco.
- Opcional: Formatação em asa tipo Park Auvène.
- Adriças: com manilhas rápido em inox.
 - 01 para vela grande em Poliéster/Spectra.
 - 01 para genoa em Poliéster/Spectra.
 - 01 para balão em Poliéster.
 - 01 para trinqueta em Poliéster.
 - 01 para amantilho da retranca em Ploiester.
- d) Estaiamento: tipo descontínuo em cabo de aço inox 1 x 19 com esticadores marca Holt Nautos, tipo Norseman.
 - 02 de força de 12mm.
 - 02 laterais de 12mm.
 - 04 intermediários descontínuos de 10mm.
 - 01 de proa 12mm.
 - Popa de 10mm com pé de galinha e regulagem com esticadores.
- ❖ Opcional: Esticador hidráulico marca Navtec.
- ❖ Opcional: Segundo estai de proa móvel para trinqueta.

e) Burro rígido de mola:

em alumínio funcionando como amantilho de retranca e redução 6:1.

f) Sistemas de manobra de balão:

- Pau de Spy fixado no mastro com carro e trilho deslizante, ponteiras e mordedores para regulagem da altura e fixação.
- Amantilho do pau do mastro para stopper no cockpit.
- Burro do pau com regulagem a BE e BB.

g) Escotas:

em cabo poliéster pré estirado marca CSL e moitões marca Holt- Nautos.

- 01 para vela grande com redução 12:1 até catraca.
- 01 genoa de 12mm.

h) Sistema de battencar:

Roletado com trilho fixado ao mastro tipo "H" marca Holt-Nautos.

i) Enrolador de Genoa:

modelo nº 3 marca Harken com cabo e moitões de comando no cockpit para Stopper.

7. ELÉTRICA:

7.1 Armazenamento:

- 04 Baterias 105 AH de ciclo profundo marca *Delphi Freedom*.
- 02 Baterias 75 AH para arranque motor e gerador marca Delphi Freedom.
- "*Automatic Dual Circuit System*" para chaveamento dos bancos de bateria.
- Chave ponte de emergência.
- Disjuntores térmicos para proteção marca *Blue Sea*.
- Cabos de bateria em cobre isolados com estanho.

7.2 Distribuição:

- Painel mesa navegação 16 posições tipo *Thermal Circuit Breaker* marca **Blue Sea**.
- Painel para bitácula 8 posições tipo *Thermal Circuit Breaker* a prova d'água marca *Blue Sea*.
- Voltímetro e Amperímetro.
- Cabos elétricos em cobre isolados com estanho.

7.3 Iluminação Interna:

- Nas cabines iluminação usando luminárias Halógena e luminárias de Led.
- Cozinha e banheiro luminárias de Led e Fluorescente.
- Cabines popa e proa com luzes de leitura de Led tipo "Spot" dirigível.
- Luzes de cortesias em todo interior para navegação noturna.

7.4 Luzes de Navegação:

- Luz bicolor BB-BE no púlpito de proa.
- Luz de alcançado no púlpito de popa.
- Tope de mastro tricolor (BE-BB e Alcançado).
- Luz de cruzeta.
- Luz de convés para manobra.

*Todas as luzes marca **Aqua – Signal**.*

7.5 Luz de Cockpit:

- Luminária na retranca .
- Luminária na bitacula para mesa de cockpit.
- Luzes de cortesias no cockpit.

7.6 Sistema AC -110V:

- Painel elétrico 08 posições tipo *Thermal circuit Breaker* marca **Blue Sea**.
- Inversor carregador de baterias 1500W marca **Xantrex Fredon 15** com painel remoto.
- Shore Power de popa com cabo de 20metros.
- Tomadas interna 110V em todos compartimentos.
- Microondas 1000W 22 litros em aço inox.

7.7 Gerador:

- ❖ Opcional.

7.8 Ar-condicionado:

- ❖ Opcional.

7.9 Proteção:

- Anôdo de sacrifício em Zinco no casco para corrosão eletrolítica ligados em partes metálicas.
- Aterramento contra raios em cobre no casco ligados ao estaiamento, mastro e quilha.

8. HIDRÁULICA:

8.1 Armazenamento água doce:

- Tanque em água doce em P.R.F.V montados sob os sofás central com 780 litros e abastecimento pelo convés.
- Tapa de inspeção para limpeza em cada tanque.

8.2 Distribuição água doce:

- 01 bomba pressurizada 4.7 GPM Sensor Max marca *Jabsco*.
- 01 Bomba de pedal para cozinha.
- Torneiras e chuveiros nos banheiros com sistema monocomando quente-frio.
- Boiler de 25litros para água quente com funcionamento pelo motor ou em 110V com 500W de potencia marca *Quick*.
- Todo sistema hidráulico montado com sistema de mangueiras e conexões tipo Pex.

8.3 Sanitários:

- Vaso sanitários elétrico nos dois banheiros marca *Jabsco*.
- ❖ Opcional: Sistema de Biodegradador para banheiro de proa.

8.4 Bombas de escoamento:

- 01 Bomba 2.000GPH com automático marca *Rule* no poço central .
- 01 Bomba 3.700GPH com automático marca *Rule* no poço em frente ao motor.
- 01 Bomba manual com acionamento pelo cockpit no poçeto da quilha marca *Plastimot*.
- Todas mangueiras e conexões com sistema de alta pressão.
- Saídas dos chuveiros com bombas independente sistema automático.

9. INTERIOR:

- Antepara principais e secundarias construídas em compensados multilaminados em cedro com cola fenólica e acabamento de laminas em cedro natural.
- Todo interior construído em madeira cedro com compensados multilaminados em cedro com cola Fenólica.
- Acabamento em verniz semi-brilho marca *Sayerlack*.
- Todas as ferragens, dobradiças, trincos, acabamentos e pias em aço inox.
- Bancadas de cozinha e banheiros forrados em Corian.
- Base do interior e contra-molde de convés em PRFV com Gel Coat na cor bege.

10. INTERIOR – DISTRIBUIÇÃO:

a) Cabine de Proa:

Cama de casal com comprimento de 2,00m e largura de 1,65, armários e prateleiras e gaveteiros.

Portas com acesso ao salão e ao banheiro formando suíte.

b) Salão Central:

Conjunto de móveis em fibra de vidro, formando a BE e BB sofás camas. Nas laterais superiores armários com prateleiras e portas em todo comprimento. Mesa de refeição no centro da cabine, quando baixada vira cama de casal.

c) Cozinha:

A boreste em forma “L”.

- Armários e painéis
- Gaveteiros de talheres e outros.
- Geladeira elétrica de 12V com porta vertical em aço inox de 100Lts marca Elber.
- Freezer elétrico de 12V com tampa horizontal de 72Lts em aço inox marca Elber.
- Fogão com 02 bocas e forno em aço inox com sistema de cardã e aparador de panelas marca Brazilian Sailor.
- 02 cubas em aço inox.
- Lixeira articulável para 25 litros.
- Conjunto de panelas em aço inox, pratos, xícaras, copos, taças, talheres e faqueiro.

d) Cabine de Popa:

Duas cabines de popa uma a boreste e outra a bombordo de formatos e espaços idênticos. Cama de casal de 2,00m x 1,50, prateleiras, armários e gaveteiros.

e) Banheiro de proa:

Dentro da cabine de proa isolado com porta de correr. Dividido em 02 partes com box de banho isolado com portas dobrável em acrílico.

- Coluna com chuveiro.
- Bancada com pia de aço inox.
- Armários e prateleiras diversos.
- Espelho.
- Lixeira e porta papel higiênico.

f) **Banheiro central:**

A Bombordo isolado com porta.

- Bancada com pia de aço inox e torneira com chuveiro.
- Armários diversos.
- Lixeira e porta papel higiênico.

11. **MOTORIZAÇÃO:**

Motor marca *Yanmar* modelo 4JH com rabeta modelo SD-50 de 54HP instalado com seguinte equipamentos.

- a) 02 Tanques de diesel em aço inox com abastecimento pelo convés com 310 litros.
- b) Marcador de diesel elétrico na mesa de navegação.
- c) Alternador 80 AH.
- d) Sistema de alimentação.
- e) Filtro separador água/ óleo marca *Racor*.
- f) Filtro de água refrigeração marca *Vetus*.
- g) Sistema de escapamento marca *Vetus*.
- h) Isolamento acústico em térmico com espuma especial com chumbo.
- i) Painel com alarme de temperatura, contagiros, horímetro, marcadores de temperatura e pressão de óleo.
- j) Comando lateral no cockpit.
- k) Hélice fixa em bronze 03 pás.
- l) Sistema automático de anti-incêndio no compartimento marca *Sea –Fire*.

12. **VELAS:** em Dacrom marca *Elvstron Sobstad*

- Mestra em Dacrom semi fullbatten com 02 rizos, battcapa em tecido acrílico e Lazy Jack.
- Genoa II para enrolador em Dacron com proteção em tecido acrílico.

a. **ESTOFAMENTO:**

- Estofados dos sofás e camas com espuma poliuretano marca *Herval* densidade 33 e 12 cm de espessura nos assentos e 8cm de espessura nos escostos.
- Na cabine central em couro natural com tratamento para fungos na cor bege claro.
- Nas cabines de proa e popa em tecido marca *Sumbrella* com cores a escolher.

14. PROGRAMAÇÃO VISUAL DO CASCO:

- Gel Coat na cor branca.
- Faixas ou desenho padrão com cores a escolha do comprador.
- Adesivos do nome do barco no costado e popa em tamanho padrão, cores e fonte das letras à escolha do comprador.

15. PINTURA DE FUNDO ANTICRUSTANTE:

Abaixo da linha d'água pintura com três demãos com tinta venenosa marca Weg com cores a escolha do comprador.

16. EQUIPAMENTOS OPCIONAIS:

Uma lista de equipamentos opcionais em anexo que não integram este descritivo, devendo sua compra ser efetuada no fechamento de contrato

17. INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS

PACOTE BÁSICO:

ELETRÔNICOS DE NAVEGAÇÃO